

Wallonië voert stelselmatig verbod op alcoholverkoop op snelwegparkings in, Vlaanderen niet

‘Wie bier wil drinken, moet maar op café gaan’

YANNICK VERBERCKMOES

Wallonië wil af van alcohol op de snelwegparkings. Als het niet alcoholvrij is, mag er geen bier of wijn meer in het wegrestaurant of de shop. In Vlaanderen blijft de drank ondertussen nog rijkelijk vloeien. ‘Je kan het niet tegenhouden.’

De E411 van Brussel naar Namen. Wie als automobilist even een maaltijd nodig heeft in de *aire de Bierges*, kan zich er maar beter bij neerleggen dat hij bij de balletjes in tomatensaus – ondanks de promotie – geen alcoholische dranken krijgt. Al sinds september van 2017 schenkt dit wegrestaurant namelijk geen druppel alcohol. Zien we daar toch niet wat bier en wijnvariateiten tussen de dranken staan, dan blijken dat bij nadere inspectie Maes 0,0% en Chardonnay Alcohol Free.

“Mij kan het niet veel schelen, ik drink nooit bier”, zegt de 46-jarige Dominique die in de buurt werkt en hier zijn middagmaal komt opeten. Op de tafels van de aanwezige klanten merken we alleen cola, water of icetea. “Maar of het echt veel zal uithalen, weet ik ook niet. Hier een paar honderd meter verder is er een ander tankstation waar je wel alcohol kunt kopen.”

Omdat een verbod in een enkel tankstation inderdaad weinig effect zou hebben, wil de Waalse overheid dat het uiteindelijk overal geldt. Sofico, het overheidsbedrijf dat de concessies van de autosnelwegparkings beheert, gaat nu telkens een alcoholverbod opleggen als het een nieuwe concessie onderhandelt. Vanaf zaterdag zal er ook in de ‘aire de Waremme’ enkel alcoholvrije drank te vinden zijn. En vanaf 2021 zouden de wegparkings in Hondelange en Sprimont volgen.

“We hebben besloten om een stevige ingreep te doen om de veiligheid op de autosnelwegen te verbeteren”, zegt Héroïse Winandy, de woordvoester van Sofico. “Alcohol is een van de belangrijkste oorzaken van dodelijke ongelukken op de weg. En bij 11 procent van de letselongevallen vorig jaar in Wallonië reed een bestuurder onder invloed.” Hoewel de drooglegging zeker ‘financiële gevolgen’ heeft voor de concessiehouders is Wallonië vastberaden om ermee door te gaan.

Verbod in buurlanden

Vlaanderen is nog niet meteen gewonnen voor minder *booze* langs de baan. “Dat is er echt over”, schoot minister Ben Weyts (N-VA) in *Het Nieuwsblad* het idee af. Toch is er ook bij ons al vaker voor gepleit. “Er valt zeker veel voor te zeggen”, vindt Tom Evenepoel van het Vlaams Expertisecentrum voor Alcohol en andere Drugs (VAD). “In Nederland is de verkoop in tankstations sinds 2001 al verboden en in Frankrijk trouwens ook.” Natuurlijk klopt het wel dat een bestuurder die per se een pintje wil, dat ergens anders nog steeds zal vinden. “Maar nu wordt het toch zeer expliciet aangeboden.”



Hoe expliciet dat alcoholaanbod op een doorsnee Vlaamse snelwegparking is, merken we als we halt houden in Groot-Bijgaarden. In de weg-winkel naast het restaurant in Bierges stond dan wel een koelkast met alcoholvrij wijn en bier; hier tellen we vijf koelkastdeuren met gerstenat. En dan is er nog een speciale extra koelkast voor Jupiler naast de ingang. In die laatste weliswaar een klein schapje voor de Jupiler 0.0.

Alleen al dat volume doet vermoeden dat er hier best wel wat verkoop is. “*We are from Spain, we like this beer*”, zegt een man, die met een six-pack de winkel buitenloopt. Maar andere klanten scharen zich toch ook achter een alcoholverbod. “Als ze bier willen drinken moeten ze maar op café gaan”, zegt Wesley, die buiten even een sigaretje staat te roken. “Ik vind dat echt niet slecht.”

Wesley werkt als projectleider voor een bouwbedrijf en weet zeker dat bouwvakkers de wegwinkels gebruiken om gauw wat bier in te slaan. “Voor de verzekering zit in onze *camionet-*

ten een track and trace-systeem. Als de bouwvakkers van hun traject afwijken om op café te gaan, zijn ze bij een ongeval niet gedekt. Maar langs de snelweg kunnen we niets controleren. Zijn ze gaan plassen of een halve liter gaan kopen? Dat kunnen wij nooit zien. En je kan het ook niet echt tegenhouden.”

Een glaasje bij de lunch

Indien er op een dag ook langs Vlaamse snelwegen geen druppel alcohol meer vloeit, zijn de dorstige bouwvakkers dus gezien. Maar natuurlijk lusten ook veel andere beroeps groepen bij hun middagmaal graag een glaasje. Als we van het tankstation dan naar het wegrestaurant lopen, zien we een man hard aan het werk over zijn laptop, met naast hem een klein flesje rood. Wat hij denkt over een mogelijke stopzetting van de alcoholverkoop in wegrestaurants? “Ik heb daar inderdaad iets over gehoord”, glimlacht de man, een beetje betrapt. “Maar ik vrees dat ik u hier niet mee kan helpen.”

► In de shop van parking Groot-Bijgaarden kleuren de koelkasten rood en wit. Van een drooglegging is hier geen sprake. © TIM DIRVEN

‘We hebben besloten om een stevige ingreep te doen om de veiligheid op de snelwegen te verbeteren’

HELOÏSE WINANDY
WAALSE SNELWEGPARKINGBEHEERDER SOFICO

Tommelein toch vroeger weg uit regering

Vlaams minister van Energie en Begroting Bart Tommelein (Open Vld) verlaat de Vlaamse regering vroegtijdig. Vanaf 1 januari zal hij burgemeester van Oostende worden.



► Vanaf 1 januari verlaat Bart Tommelein de Vlaamse regering. © BELGA

Hij was van plan om Vlaams minister te blijven tot 2019. Vroeger stoppen zou niet verantwoord zijn, klonk het. En Vlaams minister-president Geert Bourgeois (N-VA) had hem duidelijk gevraagd om in de regering te blijven. En toch. Enkele weken geleden liet Tommelein zich in *De ochtend* ontvallen dat het niet helemaal uitgesloten was dat hij toch al

vroeger zou vertrekken.

Dat werd opnieuw gestuurd, maar nu is zijn bocht gemaakt. Zonet liet hij weten dat hij vanaf 1 januari effectief burgemeester van Oostende zal zijn, en dus op dat moment de Vlaamse regering verlaat. Hij zal wel nog zeten als Vlaams Parlements lid en

de West-Vlaamse lijst trekken in mei.

“Ik had mijn mandaat als minister heel graag willen uitoefenen, maar het begon meer en meer te knagen. Ik heb hard moeten knokken om de verkiezingen in Oostende te winnen, dan om een coalitie (met CD&V, N-VA en

Groen, red.) te vormen. En dan, als de boot af was en te water zou worden gelaten moest ik als kapitein zeggen: ‘ga maar, ik kom wel achter’. Dat was een verscheurende keuze. Ik heb toen veel gepraat met mijn vrouw Sarah. Samen zijn we tot de conclusie gekomen dat het toch beter was, zowel voor Oostende, als voor mezelf, als ik meteen zou kiezen voor mijn stad.”

Minister gezocht

Partijvoorzitter Gwendolyn Rutten voor die laatste maanden dus op zoek naar een nieuwe minister. Wie het wordt, daarover houdt ze voorlopig de lippen stijf op elkaar. (ARA/LBB/DDW)

Advies Doel 1 en 2 wekt verbazing en tevredenheid

De milieuorganisaties Bond Beter Leefmilieu en Inter-Environnement Wallonie reageren verheugd dat de advocaat-generaal van het Europees Hof hen volgt in de stelling dat de levensduurverlenging van Doel 1 en 2 onwettig was. Maar ze vinden het vreemd dat de advocaat-generaal de deur open zet voor het behoud van de beslissing.

Federaal minister van Energie Marie Christine Marghem (MR) stelt op haar beurt tevreden vast dat het advies de verlenging van de kerncentrales niet in vraag stelt. Volgens de advocaat-generaal was voor de levensduurverlenging van de kerncentrales Doel 1 en Doel 2 in 2015 in principe

een milieueffectenrapport nodig. Maar ons land kan de situatie misschien regulariseren zonder dat de centrales daarvoor dicht moeten, zegt hij.

De milieuorganisaties wijzen erop dat de advocaat-generaal hen bijtreedt dat de levensduurverlenging van Doel 1 en Doel 2 onwettig is omdat er geen milieueffectenrapport en publieke consultatie plaatsvindt. Maar ze vinden het dat het advies de deur op een kier zet voor behoud van de levensduurverlenging van Doel 1 en Doel 2. “Zelfs voor de bouw van een windturbine moet een milieueffectrapport opgemaakt worden”, argumenteert Sara Van Dyck van BBL. (BELGA)